

PUESTA EN MARCHA TRANSFERENCIA AUTOMATICA

- 1. Verificar que todos los fusibles e interruptores de control Estén cerrados. Todos los relevos estén bien enchufados Y las borneras de ATL-900 o Comap estén bien enchufadas.**
- 2. Si la transferencia es con interruptores y el mando motorizado tiene selector de manual-automático, asegurar que este en posición automático.**
- 3. Verificar que el selector en la puerta este en posición Aut.**
- 4. El módulo de transferencia (ATL-900 o Comap) no muestre secuencia de fases errónea, en este caso si la secuencia en potencia es correcta, se debe cambiar en el control. Apagar los fusibles o interruptores del lado a cambiar la secuencia e intercambiar 2 de las fases de las salidas de los fusibles o interruptores y reponerlos de nuevo**
- 5. Verificar que el módulo de transferencia (ATL-900 o Comap) este en modo automático, El ATL-900 tiene un piloto que lo indica o el Comap lo indica en pantalla. Si no está en modo automático el ATL-900 se debe presionar la tecla AUT por un momento hasta que el piloto de automático encienda, en caso del Comap ver el instructivo en puerta.**
- 6. Si hay una falla presente, se debe resetear del botón para tal fin en el ATL-900, y retornar al modo automático el ATL-900. Generalmente al resetear el ATL-900 se pasa a modo apagado. En caso del módulo Comap al resetearlo no presenta esta situación.**